

# PUISSANCE AU BOUT DU PIED.

BMW M a conçu et construit un moteur qui est reconnu mondialement pour sa puissance et sa durabilité – sur piste comme sur route. Le moteur V8 BMW M TwinPower est doté de deux turbocompresseurs nerveux, de la commande variable de levée des soupapes Valvetronic, de l'injection haute précision et d'une construction en aluminium léger. La technologie BMW EfficientDynamics se manifeste par la récupération de l'énergie au freinage qui recharge la batterie uniquement en décélération pour s'assurer qu la pleine puissance est disponible à l'accélération.

<sup>1</sup> Les résultats des essais BMW AG pour le Coupé M6 équipé de la boîte à embrayage double M.

<sup>2</sup> Dépendant de conditions et de l'utilisation, les caractéristiques spécifiques des matériaux utilisés peuvent engendrer des bruits opérationnels juste avant que le véhicule s'arrête, particulièrement en conditions humides. L'impact de l'humidité et du sel de voirie peuvent causer le freinage de fonctionner comme un système de freins conventionnels. Cela peut réduire le freinage pour une courte durée et peut être équilibré par des pressions accrues sur la pédale là où nécessaire.



L'échappement performance M est le parfait complément de la nature dynamique de la M5 et de la M6.



**Freins M en carbone-céramique** Ces freins faits de matériaux composites en fibre de carbone innovateurs accroissent la sensibilité du freinage et supportent mieux l'accumulation de chaleur.<sup>2</sup>